（CHAdeMO1.0 仕様、CHAdeMO0.9 仕様共に準拠）

DC充電コネクタ

次世代のCHAdeMO充電コネクタです。
ユーザビリティに優れ、より高い安全性を確保しました。

■ インフラコネクタ

■ インレットコネクタ

次世代クオリティー

多くの蓄積されたノウハウや
お客様の声がフィードバックされ、
総合的に信頼性が向上した「次世代」の充電コネクタ。

ワンタッチ簡単操作

接続の際に必要だったレバーをなくし、
安全性を保ちながらワンタッチでの接続が可能になりました。
充電完了後も解除ボタンを押すだけで簡単に取り外しが可能です。

Yazaki's Connector History

充電コネクタのパイオニアとして、普通充電・急速充電ともに開発当初(90年代)から現在に至るまで製品の先行市場投入で市場のリードを保っております。1993年に急速充電コネクタの「JEVS G 105」タイプの初期型を限定生産し、2010年9月からは米国、欧州向けに販売するため、UL/CEバージョンを出荷しております。今後も様々な環境に配慮した製品開発に向け、操作性や安全性の向上と洗練されたデザインのご提案を考えております。人と車と環境社会をつなぐ当社の一貫した取組にご期待ください。

インレットコネクタ

■ 各部名称

■ 特 徴

キャップダンパー採用
緩やかで上質な開閉感を実現しました。

金属製ラッチ
金属製ラッチにより、耐摩耗性を確保しました。

防塵防水対応
キャップの防塵防水規格はIP55等級。

■ スペック

項目	仕様
認証機関	UL / TÜV Rheinland
認証規格	UL2251 / IEC62196-1
定格電圧	DC500V
定格電流	125A
極 数	POWER2 SIGNAL7
動作温度範囲	-40℃～ 60℃

インフラコネクタ

■ 各部名称

■ 特 徴

簡単操作 挿し込むだけでかん合できます。外す時はイジェクターボタンを押すだけで抜くことができます。

取り回し易さ ユーザビリティを追求したグリップ形状です。高柔軟キャブタイヤケーブルを採用しました。

安全構造 ラッチ位置の検知でより安全に充電ができます。(CHAdeMO1.0準拠)
また、現行お使いいただいているCHAdeMO0.9仕様にも対応しています。

強制離脱機構 強制離脱機構によりメンテナンス性を確保しています。

メンテナンス性の向上 ハウジングの交換が可能です。

■ スペック

項目	仕様
取得予定認証	UL2251 / IEC62196-1 / CSA C22.2 / GOST-R
定格電圧	DC500V
定格電流	125A
動作温度範囲	-40℃～ 50℃
キャブタイヤ電線	POWER2 SIGNAL7 ロック回路2

使用手順

1 充電準備
充電コネクタのグリップを持って奥までしっかり挿し込みます。

充電中はLEDランプが点灯します。

2 充電中
イジェクターボタンが外側に飛び出すと接続完了です。充電中、コネクタはロックされ、安全に充電できます。

3 充電完了
イジェクターボタンを押して、充電コネクタを抜きます。
キャップを閉めれば充電完了です。

⚠ 注 意 ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

YAZAKI

※お客様の使用条件に合わせ、適切な充電コネクタをご提案させていただきます。
下記、連絡先までお問い合わせください。
※掲載した製品は性能・機能向上のために、仕様およびデザインを予告なく変更する場合があります。

矢崎総業株式会社
矢崎エナジーシステム株式会社

本社 〒108-8333 東京都港区三田1-4-28 三田国際ビル17F
東京オフィス 〒143-6511 東京都大田区平和島6-1-1 東京流通センタービル4階
【TEL】03-3298-3117 【FAX】03-3298-6385

ホームページアドレス
総合サイト http://www.yazaki-group.com/
充電コネクタ特設サイト http://charge.yazaki-group.com/

詳しくはWEBサイトをご覧ください 矢崎 充電コネクタ 検索

2013. 1 第2刷